GESTIONNAIRE DE CARBURANT

Guide de montage

Harley-Davidson Modèles V-Rod 2008-2011

TAB PERFORMANCE

Ride everyday, perform every second

1 – Gestionnaire de carburant **1 – Guide de montage** **2 - O_2 Éliminateurs de capteurs**
1 – Posi-robinet **2 – Attaches rapides**

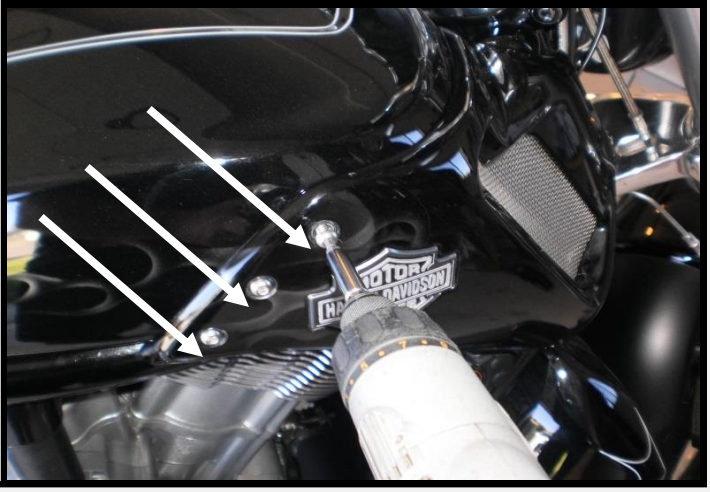
Numéro de pièce: 118-1003

L'ALLUMAGE DOIT ÊTRE À L'ARRÊT AVANT LE MONTAGE! LIRE ATTENTIVEMENT TOUTES LES DIRECTIVES AVANT DE COMMENCER CE MONTAGE. NE PAS EXECERCER UNE TROP GRANDE FORCE LORS DU MONTAGE DES CONNECTEURS DE CAPTEURS POUR LES CAPTEURS. CELA ENTRAÎNERA LA FLEXION DE L'ALIGNEMENT DES BROCHES DU TERMINAL SITUÉ DANS LES CONNECTEURS ET CAPTEURS.

OUTILS REQUIS:

- **Clé hexagonale de 4 mm, 5mm**
- **Douille de 10 mm**
- **Pinces**
- **Tournevis droit**

ÉTAPE 1



L'étape 1 s'applique uniquement au Muscle V-ROD VRSCF

Retirez les 5 boulons hexagonaux qui fixent la prise d'air du côté de la chambre de balayage et éliminez les côtés gauche et droit.

ÉTAPE 2

Soulevez la selle. Tournez la rotule droite et faites glisser la couverture de la chambre de balayage de fixation vers l'arrière de la moto.

Retirer le couvercle de la boîte à air. Débrancher le capteur IAT à l'avant de la chambre de balayage en appuyant sur le fil. Desserrer les huit boulons sur la chambre de balayage, et retirez le couvercle. Il existe trois boulons de chaque côté. Retirez le couvercle du filtre à air.

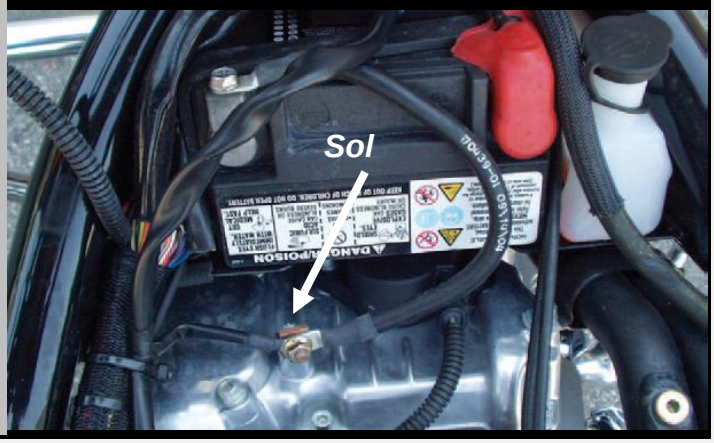
Faites glisser les anneaux en caoutchouc vers le haut des cornes de l'air, puis en utilisant une clé hexagonale de 5 mm, retirez les six boulons à la base des cornes de l'air à l'intérieur de la chambre de balayage. Soulevez et retirez la chambre de balayage

ÉTAPE 3

Utilisez la pince pour desserrer la vis sur le tuyau reniflard qui va de la chambre de balayage vers l'arrière de la culasse. retirez le tuyau reniflard. Soulevez et retirez la chambre de balayage

ÉTAPE 4

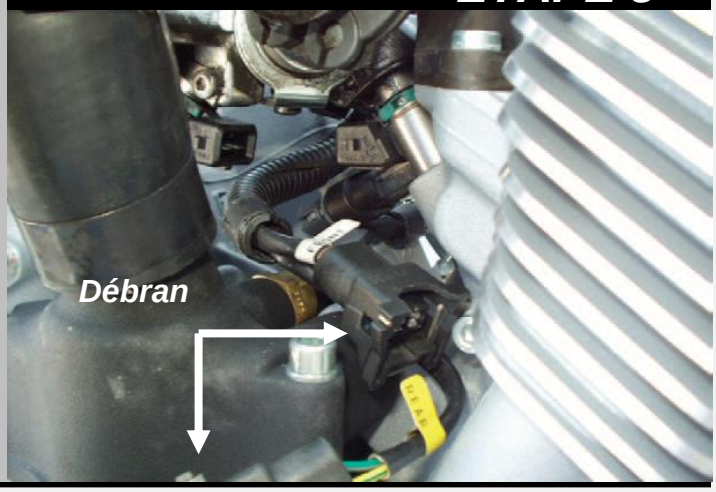
Placez le gestionnaire de carburant sur la pâte. Dirigez le câblage vers le côté gauche inférieur de la moto. Dans le faisceau du gestionnaire de carburant localiser le fil noir à la borne d'anneau. Raccordez-la au sol en utilisant le boulon qui se trouve sur l'avant de la culasse.



ÉTAPE 5

Du côté droit de la moto, débranchez les connecteurs d'injecteurs de carburant (avant et arrière). Déroulez les bouchons d'usine vers le bas de la route. Notez qu'une étiquette se trouve dessus pour le cylindre « Avant » et « Arrière ». Si vos étiquettes se sont détachées n'oubliez pas de les étiqueter avant de poursuivre.

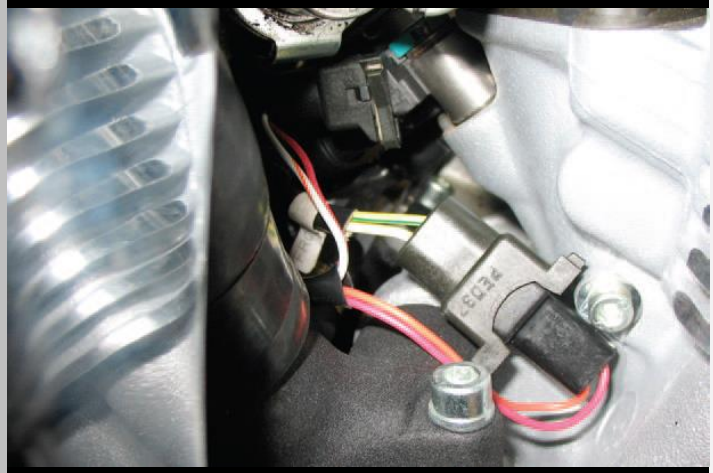
Maintenant, prenez le harnais Gestionnaire de carburant, et nourrissez-le sous le corps de papillon, puis vers sur le côté droit de la moto.



ÉTAPE 6

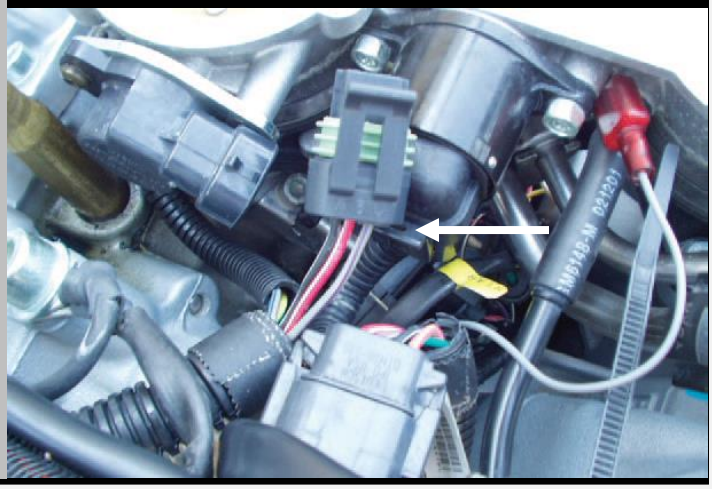
Lors de la connexion des deux connections d'injecteur du gestionnaire de carburant à l'injecteur faisceau de câblage, rassurez-vous que vous connectez les bouchons avants aux connexions identiques correspondantes et les bouchons arrière aux connexions arrière correspondantes. Dans le gestionnaire de carburant les bouchons se présentent comme suit:

PRISES AVANTS (groupés sur le même brin):
Grande prise - Fil rouge Solide + fil blanc/orange
Petite prise - Fil rouge Solide + fil blanc/orange
PRISES ARRIERES (groupés sur le même brin):
Grande prise - Fil rouge Solide + fil blanc/jaune
Petite prise - Fil rouge Solide + fil blanc/jaune



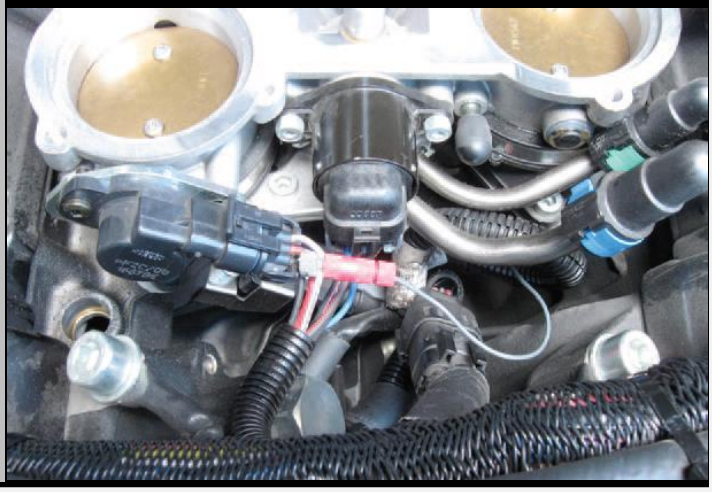
ÉTAPE 7

Débranchez le connecteur du capteur de position de l'accélérateur (TPS) sur le capteur TPS. S'il y a un métier à tisser de fil noir sur les 3 fils à la TPS, vous devrez le décoller afin d'accéder au fil gris.



ÉTAPE 8

En utilisant le Posi-robinet fourni, fixez le fil gris au gestionnaire de carburant vers le fil gris/mauve de la TPS. Reconnectez les capteurs TPS



ÉTAPE 9

Débranchez les capteurs O_2 arrières du faisceau de câblage du stock situé dans le cadre de l'ouverture sous du siège vers l'avant.

Branchez l'un des O_2 éliminateurs de capteur du faisceau d'origine.

ÉTAPE 10

Pour le Muscle VRSCF V-Rod retirez la vis d'assemblage de 4 mm située sous le couvercle du radiateur gauche et retirez le couvercle du radiateur gauche.

Pour les motos VRSCD, VRSCDX et VRSCAW, il n'est pas nécessaire de retirer le couvercle du côté radiateur pour accéder au connecteur O2 car il peut être accessible par le châssis et le capot latéral.

Trouvez le faisceau de câblage stock du capteur avant O2. Ce faisceau de câblage est situé derrière le couvercle du radiateur sur le côté gauche.

ÉTAPE 11

Répétez l'étape 9 à l'avant O_2 du capteur situé sous le couvercle du radiateur gauche. Réinstaller la chambre de balayage et le tuyau reniflard. Remettre le filtre d'air et le couvercle de la chambre de balayage. Placez gestionnaire de carburant entre la pate et le côté de la chambre de balayage ou derrière le couvercle de chambre de balayage partout où il ya de la place. Assurez-vous que c'est sur la bonne CARTE. Utilisez les attaches pour maintenir le faisceau de câbles du gestionnaire de carburant en place.

Rebranchez le capteur IAT à l'avant de la chambre de balayage. Réinstallez le couvercle de la chambre de balayage, et à proximité du siège.

Après avoir démarré votre moto, le voyant DEL rouge dans le gestionnaire de carburant devrait s'allumer et rester allumé.

Contrôles

Le gestionnaire de carburant est préprogrammé avec 10 réservoirs de carburant en fonction. Les réservoirs sont sélectionnés à l'aide du cadran marqué des cartes. Ces réservoirs ajustent le débit du carburant en fonction de la position de l'accélérateur et du RPM, fournissant la bonne quantité de carburant pour les conditions correspondantes. Les 10 réservoirs de carburant correspondent à différentes configurations.

DESCRIPTIONS DE CARTE POUR LE GESTIONNAIRE DE CARBURANT
(CARTES 1-2 Applications VRSCAW pour 2008-2010)
(CARTES 3-4 et 8-9 pour VRSCD 2008 et Applications VRSCDX 2008-11)
(CARTES 5-7 Applications VRSCF pour 2009-11)

CARTE #1: 2008-2010 modèle VRSCAW avec moteur de 1250cc. Pour tout **tuyau** non décallé.

CARTE #2: 2008-2010 modèle VRSCAW avec moteur de 1250cc. Pour tout **tuyau** décallé.

CARTE #3: 2008-2011 modèle VRSCD/DX avec moteur de 1250cc. Pour tout **tuyau** non décallé.

CARTE #4: 2008-2011 modèle VRSCD/DX avec moteur de 1250cc. Pour tout **tuyau** décallé.

CARTE #5: 2009-2011 Muscle VRSCF Avec moteur de 1250cc et 2,5" de diamètre chicanes.

CARTE #6: 2009-2011 Muscle VRSCF Avec moteur de 1250cc et 2,5" de diamètre chicanes. (La taille d'origine des tuyaux TAP).

CARTE #7: 2009-2011 Muscle VRSCF Avec moteur de 1250cc et 1,75" de diamètre chicanes.

CARTE #8: 2008-2011 modèle VRSCD/DX avec moteur de 1250cc. Pour tout **tuyau** non décallé. (Mélange plus maigre pour économie de carburant.)

CARTE #9: 2008-2011 modèle VRSCD/DX avec moteur de 1250cc. Pour tout **tuyau** décallé. (Mélange plus maigre pour économie de carburant.)

CARTE #10: CARTE muette, convertie la moto aux réglages stocks. Des cadrans d'ajustement peuvent toujours servir pour faire des ajustements sur ce paramètre.

En plus des 10 réservoirs, 3 cadrans potentiomètres (FAIBLE, MOYEN, ELEVE) montés vous permettent de régler le réservoir en sélectionnant +/- 20% si nécessaire. Le cadran FAIBLE affecte votre volume 0-2999 RPM. Le cadran MOYEN affecte votre volume 3000-5999 RPM et le cadran ELEVE affecte votre volume 6000-9000 RPM.
Pour ajouter du carburant, tourner le potentiomètre dans le sens de l'aiguille d'une montre. Pour retirer du carburant, tourner le potentiomètre dans le sens contraire à l'aiguille d'une montre. Lorsque le potentiomètre pointe vers le haut de la coche épaisse aucun ajustement n'est apporté au réservoir. Entièrement dans le sens de l'aiguille d'une montre est de +20% ou riche, et entièrement dans le sens contraire à l'aiguille d'une montre est de -20% ou maigre. Le réglage du potentiomètre entre ces points se traduira par une addition ou une soustraction d'une quantité de carburant proportionnelle à la progression du cadran de zéro à 1%. Chaque graduation représente +/-5 %.

Calibrage

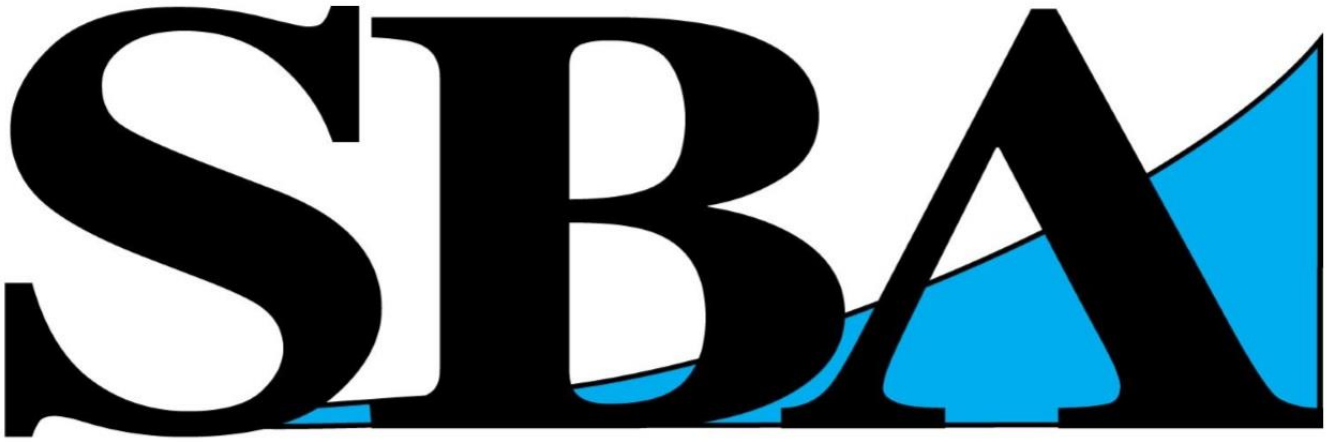
Pour sélectionner le réservoir de droite, commencez par veiller à ce que tous les 3 cadrans du RPM soient à zéro. Ensuite, sélectionnez le réservoir inférieur qui correspond à votre moto et un ensemble de tuyaux.

Une fois que vous avez sélectionné le réservoir approprié, vous pouvez ainsi affiner les ajustements nécessaires de la carte en utilisant les potentiomètres. Vous ne devriez jamais essayer de régler plus d'un potentiomètre (gamme de RPM) à la fois. Si vous avez besoin de procéder à un début d'ajustement dans la plage RPM, que vous rencontrez le plus gros problème, chercher à le composer avant de passer à une autre plage de régime. Faire seulement de légers ajustements (pas plus de +/- 5%) entre les essais.

Dépannage

Si vous éprouvez des difficultés avec votre TAB gestionnaire de carburant TAB Performance, il est fortement recommandé de commencer par télécharger le guide de dépannage ou cliquez sur notre site Web www.tabperformance.com ou encore consultez notre foire aux questions. Vous pouvez également nous contacter par l'une des méthodes suivantes:

Email: support@tabperformance.com
Tél. : 1 (888) 822-0070



U.S. Small Business Administration

Funded in part through a Cooperative Agreement with the U.S. Small Business Administration.